

Danske elvogne i acceleratortunnel

Lille firma med ni ansatte fik forespørgsel og senere en ordre på 15 køretøjer fra forskningscentret CERN.

Da Annette Jonsson, administrerende direktør hos TRANS-LIFT ApS, blev kontaktet af forskningscentret CERN med en forespørgsel på el-mandskabsvogne til den 27 km lange og mere end 100 m dybe acceleratortunnel, var hendes første tanke: »Vi er nok for lille et firma, det bliver vist aldrig til noget. Er det virkelig besværet værd at afgive et tilbud«?

Seks måneder efter den indledende kontakt fra CERN, har TRANS-LIFT produceret og leveret 15 specialfremstillede elvogne til CERN, og svaret er helt klart »ja, det var besværet værd«.

CERN havde søgt bredt i Europa for at finde leverandører af elvogne og dermed var TRANS-LIFT i konkurrence med store producenter af vogne.

»Vi leverer skræddersyede løsninger, og det gør vores konkurrenter ikke,« siger Annette Jonsson, som mener, at TRANS-LIFTs fleksibilitet var grunden til at firmaet vandt to af de tre udbud, som CERN havde sendt til dem.

Vanskelige krav

Elvognene anvendes dels som mandskabsvogne ved servicering af tunnelrør og dels til at trække anhængere op og ned fra overflade til tunnelrør. CERNs krav var meget vanskelige, da der er meget lidt plads både i bredden og i højden i tunnelen. To vogne kan ikke passere hinanden i tunnelrør, og derfor skal vognene undertiden kunne fjernstyres af chaufføren, så den ene vogn kan køres ind under rør, hvor højden kun er 90 cm.

Medarbejderne hos TRANS-LIFT var begejstrede for opgaven og kunne knap nok få armene ned, da de kørte rundt med de fjernstyrede færdige vogne.

»Det er helt klart en af de mest spændende opgave TRANS-LIFT har været med til at løse,« siger Annette Jonsson.

Samarbejdet med CERN har været upåklageligt ifølge Annette Jonsson:

»Vi har haft få og kompetente kontaktpersoner, som har fulgt med under hele processen. CERN sendte to mand for at godkende prototypen. De havde diverse ændringsforslag, og der var stor tilfredshed med, at TRANS-LIFT kunne imødekomme de forskellige ønsker. Vi havde et fint samspil, så jeg vil helt sikkert anbefale andre danske virksomheder at indgå samarbejde med CERN.«

Big Science

Hos Big Science Sekretariatet (BSS), som er kontaktpunktet mellem danske virksomheder og stor-skala forskningsfaciliteter (Big Science faciliteter), er man også glad for, at det er lykket for et firma med blot ni ansatte at sælge deres unikke produkter til CERN.

»Normalt kontakter CERN vores sekretariat for at få hjælp til at identificere danske firmaer, som er relevante for en given opgave. I



Trans-LIFT har lavet 15 specialfremstillede elvogne til CERN's 27 km lange acceleratortunnel.

dette tilfælde har CERN selv fundet frem til TRANS-LIFT. Dette viser en stor velvilje fra CERN's side til at sikre sig, at der kommer flere danske kontrakter, og Danmark dermed får mere ud af de ca. 110 mio. kr. som landet betaler i medlemsbidrag til CERN hvert år,« siger Juliette Forneris, som er daglig leder af BSS og Industrial Liaison Officer for CERN i Danmark.

Hun tilføjer: »Vores arbejde i BSS er nemlig i høj grad at sætte Danmark og danske virksomheder på big science organisationernes radarskærme, især i de tilfælde, hvor Danmark ikke får nok ud af sit medlemskab.«

Erfaringen med CERN og diskussioner med BSS har fået TRANS-LIFT til at indse, at andre Big Science faciliteter kan få gavn af deres elvogne. European Spallation Source, som bliver Skandinavien største forskningscenter og som bygges i Lund i perioden 2013 til 2019, kan for eksempel blive en interessant potentiel kunde for TRANS-LIFT i fremtiden.

CERN er verdens førende forskningscenter for grundforskning inden for partikelfysik. CERN undersøger universets bestanddele via studier af kolliderende højenergi partikelstråler. Forskningscentret, som ligger udenfor Genève, blev grundlagt i 1954 og er finansieret af 20 medlemslande, deriblandt Danmark.

TRANS-LIFT er en smede- og produktionsvirksomhed med speciale i løsninger inden for el-vogne og intern transport. Virksomheden har hjemsted i Ishøj syd for København og blev grundlagt i 1973. TRANS-LIFT udvikler og opbygger i samarbejde med deres kunder enkle, skræddersyede og ergonomiske el-vogne til logistik sektoren.

Big Science Sekretariatet informerer danske virksomheder om mulighederne for at opnå kontrakter ved de store europæiske forskningsanlæg (big science anlæg), og støtter dem bl.a. ved at oprette kompetencegrupper og bistå med viden om udbudsprocesser. BSS er et samarbejde mellem DTU, Teknologisk Institut og FORCE Technology. BSS er støttet af Rådet for Teknologi og Innovation.