

Far har en firmavogn

Peter Den Store ville nok have rynket på næsen ad det transportmiddel, som Jesper Vang Hansen benytter flere gange om dagen, når han skal til tops i Rundetårn. For mens den russiske tsar i 1716 lod sig fragte op i en prægtig hestetroske, nøjes tårnets inspektør i 1991 med et prunkløst el-køretøj.

Inspektøren er ellers glad for det nye befordringsmiddel. Han bor nemlig oppe for enden af den 209 meter lange snegegang sammen med sin familie, som foruden ham selv består af kone og to børn.

– Når jeg har hentet de små i børnehaven og kommer hjem ved 17-tiden, er det jo ikke altid lige nemme at have med at gøre. Så kan det godt hænde, at vi snupper firmavognen det sidste stykke, siger Jesper Vang Hansen, som har tre værelser og et kammer på toppen

af København.

Den løjerlige ellert er specialbygget til at snirkle sig op og ned i Rundetårn. Oprindeligt var det et køretøj af den slags, som for eksempel DSB bruger til korte godstransporter, men forsynet med en kraftigere gearkasse og ditto ventilator for bedre at kunne klare den konstante stigning.

Så nu behøver Jesper Vang Hansen og hans medhjælper ikke længere at slæbe sig en pukkel til, når de hver måned skal skifte udstilling i Rundetårns bibliotekssal. Det er også blevet nemmere for inspektørfamilien at komme op i lejligheden med de daglige indkøb:

– Men det er stadig vigtigt at huske det hele, når man er nede og købe ind. Ellers må nemlig undvære, konstaterer familiefaderen i Rundetårn.

ole ras



Camilla og Jonas har ikke noget imod at hjælpe deres far, Jesper Vang Hansen, med denne eldrevne sliktransport. Varerne er ganske vist beregnet for turisterne i Rundetårns kiosk, men det kunne jo være, at der faldt noget af. – Foto: Ole Mik