

## Massive besparelser

Netto opfører et nyt centrallager ved Køge, som bliver et af de mest moderne, og som forventes at medføre besparelser · *Side 12*

## Forpremiere i Sverige

Højbjerg Maskinfabrik viste ny kranserie på Elmia-messe i Sverige - officielt er der debut på IAA-messen i Hannover · *Side 14-15*

## Rundere udgave af DAF XF

Test af den nye topmodel fra DAF XF95, der er velkørende og blødere og mere velformet både udvendig og indvendig · *Side 18*

# Danmarksmester i specielle el-vogne

Trans-Lift i Ishøj siger sjældent nej til at løse de vanskelige opgaver

■ Af CARSTEN TEINER  
ct@erhvervsbladet.dk

En selvkørende miniblok-vogn til motorudviklingsafdelingen hos BW/MAN i Holteby på Lolland blev leveret tidligere på året fra Trans-Lift i Ishøj. Ikke noget underligt ved det - umiddelbart - bortset fra, at den transporterer store motorer.

Fabrikken havde ledt med lys og lygte efter et egnet transportredskab i årevis - og måtte tidligere bruge et tipvognsspor med drejeskive for at få motorerne fragtet rundt.

Nu kan man gå op til 50 meter væk og styre blokvo- gnen trådløst.

- De henvendte sig efter at have fået et tip om os, og vi gik i gang med det samme. Det handler jo om at få de rigtige proportioner og her var styregeometrien ekstrem vigtig, siger fabrikant Per Jonsson, Trans-Lift.

- Så jeg tegnede en blokvo- gn, byggede en prototype med hydrauliske motorer til hver af hjulene og et batteri på 800 amperer og 80 volt - og fik den godkendt. De ønskede, at den klarede 16 tons belastning, men faktisk har jeg konstrueret den til 23 tons for en sikkerheds skyld, forklarer han.

### På otte uger

MAN-vognen blev bygget på otte uger. Og det er firmaets speciale at sikre hurtig levering.

Ofte så hurtigt, at man end ikke kan få leveret en standardvogn fra de store, etablerede mærker i samme tempo.

Trans-Lift og dets i dag 20 medarbejdere har bygget man-

ge specialmodeller siden firmaets grundlæggelse i 1973.

Lige fra enkelte opgaver som blokvo- gnen til MAN og store ordrer som de godt 100 plukke- vogne, som kører rundt hos Volvo i Göteborg og 200 vogne rundt omkring på Volvo's reser- vedelslagre i hele verden.

Også medicinalfirmaet No- meco har en del vogne, ca. 50 stk i Danmark og 65 stk hos søsterselskabet, Tamro, i Norge.

En sjov opgave klarede Per Jonsson til Rundetårn for 15 år siden med en el-vogn til transport af tunge ting fra gade- plan til udstillingen på kirke- loftet. Og den kører der endnu.

### Georg Gearløs

Trans-Lift er kendt for sine Georg Gearløs-projekter. At man aldrig på forhånd afviser en henvendelse, som er inden- for firmaets område - d.v.s. in- tern transport.

- Vi producerer udover vores normale el-vogne og ergo-eks- peditionsvogne også andre spe- cielle vogne. Vi har i øjeblikket en prototype af en højtløftende plukkevogn stående, som et schweizisk firma skulle bruge. Den giver en plukkehøjde på seks meter - og har plads til fire europaller.

- En anden nyhed fra Trans- Lift er en el plukkevogn, der kan laste 400 kg, og hvor fører og hele lasten kan løftes op til 4 meters højde. Derudover har Trans-Lift netop lanceret en lille trehjulset meget manøvre- dygtig model til lettere pluk og trans- port opgaver og derudover også til at trække anhängere med.

- Miljømæssigt arbejder vi med el-motorer, der regenererer nedbrensnings strømmen til batteriet. Det giver en besparel-

se på 15 pct. alene. Vi arbejder med en idébank, når vi bygger vores produkter, siger Per Jonsson.

### Atlet i Sverige

Trans-Lift arbejder tæt sammen med blandt andet svenske Atlet, som markedsfører og ser- vice- rer produkterne i Sverige og Norge.

Alt er mere eller mindre håndarbejde. Men man bruger oftest de samme reservedele fra de samme underleverandører til produkterne. Det betyder også billigere service.

- Trods håndbyggede produk- ter, kan man ofte være konkurren- cedygtige til standardproduk- ter. Generelt bruger vi meget tid på at tale med kunderne og høre præcist, hvad deres be- hov er, så vi ender med at skræddersy den optimale løsning til opgaven, siger Per Jonsson.

*BW/MAN ønskede at den klarede 16 tons belastning - faktisk har jeg konstrueret den til 23 tons - for en sikkerheds skyld, siger fabri- kant Per Jonsson, Trans-Lift.  
Foto: Peter Praestrud*



**Ny TOYOTA 7BMBF - High energy - Elektrisk**

Share our strength

Landssækkende salg & service:  
Tlf. 75 85 88 77, Fax 75 85 84 77  
www.toyotruck.dk

## PAPKASSER SPAR OP TIL 35%

på vores i forvejen lave priser.

Vi har Danmarks største udvalg med mere end 800 forskellige størrelser af nye og brugte papkasser, lige fra den lille æske til pallecontainere.

Se vores hjemmeside eller kontakt os for nærmere information.

**WWW.JYLLANDS-KARTONLAGER.DK**  
Industriområdet 103, 8732 Hovedgård tlf. 75 66 10 66

## T-L ordre plukkevogn

- ✓ Elektrisk ordre plukkevogn
- ✓ Dansk produceret
- ✓ Manøvre- dygtig
- ✓ Fleksibel

- ✓ Kundeopbygget/tilpasset
- ✓ Nem vedligeholdelse
- ✓ Hurtige ordrepluk
- ✓ Servicevillige

**TRANS-LIFT ApS**  
Baldersbækvej 20-22 · 2635 Ishøj  
Tlf. 4352 3730 · Fax 4352 3964 · E-mail: translift@translift.dk